

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/018977 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60K 41/22**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007260

(22) Internationales Anmeldedatum:  
3. Juli 2004 (03.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 34 451.9 29. Juli 2003 (29.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG** [DE/DE]; 88038  
Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HÄRDTLE, Wilhelm**  
[DE/DE]; Lichtenbergstrasse 45, 88677 Markdorf (DE).

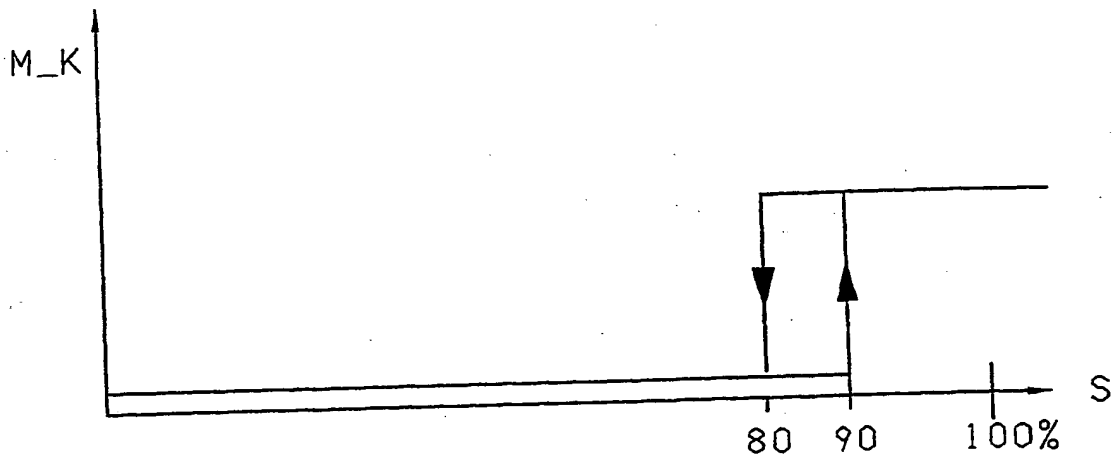
(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN**  
AG; 88038 Friedrichshafen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROLLING AN ACTUATOR OF A STARTING CLUTCH IN THE AUTOMATIC TRANSMIS-  
SION OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR STEUERUNG EINES BETÄTIGUNGSAKTUATORS EINER ANFAHRKUPPLUNG EI-  
NES KRAFTFAHRZEUGAUTOMATGETRIEBES



(57) Abstract: The invention relates to a method for controlling an actuator of a starting clutch in the automatic transmission of a vehicle. According to said method, the actuator is controlled by a control device in such a way that the starting clutch is engaged if a starting intention exists or if a step-up transmission ratio has been set and is released to complete the starting operation. To free the vehicle from an obstacle in the driving path using a rocking motion, the starting clutch is operated in a fully automatic manner during a starting operation by controlling the actuator in such a way that the torque ( $M_K$ ) transferred by the clutch fluctuates at intervals.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung eines Betätigungsaktors einer Anfahrkupplung eines Kraftfahrzeugautomatgetriebes, beim dem der Aktuator von einem Steuerungsgerät so gesteuert wird, dass die Anfahrkupplung bei Vorliegen eines Anfahrwunsches sowie bei eingestelltem Getriebeübersetzungsverhältnis geschlossen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

8697 WO

WO 2005/018977 A1